



**MANUAL DE INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO
MODELO SA-23BT**

Obrigado por escolher a SmartAir. O nosso Climatizador proporciona bem-estar e melhor qualidade de ar. Nós utilizamos a mais avançada tecnologia de resfriamento evaporativo do mundo. Esse manual de instalação irá ajudá-lo na melhor utilização do Climatizador SmartAir. Para garantir a máxima eficiência recomendamos que você leia este manual cuidadosamente antes de utilizar o produto.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

- 1. Modelo: SA-23;**
- 2. Fluxo de ar 23.000m³/h;**
- 3. Motor 1,5KW 3F 220V 60Hz 1200RPM, blindado carcaça em alumínio;**
- 4. Material plástico PP injetado com proteção UV;**
- 5. Bomba de Água 2500 L/h**
- 6. Dimensões 1080 x 1080 x 980 mm;**
- 7. Sistema de comando dedicado desenvolvido para o motor e funções do Climatizador:**
 - 7.1. Inversor 1,5KW 2F 220V 60Hz;**
 - 7.2. Ajuste de 12 velocidades;**
 - 7.3. Controle da bomba de água;**
 - 7.4. Controle da Valvula de drenagem;**
 - 7.5. Controle de Difusor tipo Swing;**
 - 7.6. Timer programação liga/desliga;**
 - 7.7. Sistema de limpeza com retro lavagem;**
 - 7.8. Retrolavegem programada;**
 - 7.9. Reversão do fluxo de ar para secagem e limpeza dos filtros das colmeias ou trabalhar como exaustor;**

OBSERVAÇÕES GERAIS DO SMART AIR SA-23BT

- A série Smart Air SA-23BT é adequada para ambientes de até 220m²*.
- Para atingir sua eficiência o climatizador deve ser instalado em local ventilado e seco, a fim de garantir a pureza e maior eficiência no resfriamento do ar;
- É recomendável que o local a ser instalado proporcione uma quantidade suficiente de troca de ar equivalente a vazão de ar do climatizador;
- Evite que máquinas de solda ou outras fontes de ignição fiquem próximas ao climatizador durante a instalação ou durante a utilização do mesmo;
- Garanta que o suprimento de alimentação de voltagem não tenha oscilação superior a 5%. Variações maior que a recomendada resultará em mal funcionamento do equipamento podendo danificar o climatizador.
- Considerando um pé direto de 3m e 30 trocas de ar por hora.

GUIA DE INSTALAÇÃO

• Embalagem e transporte

- 1 - Embalado em caixa de papelão, separados por partes e peças;
- 2 - Mantenha o equipamento em local seco e na vertical;
- 3 - Não empilhe mais que duas unidades montadas;
- 4 - Mantenha a unidade na vertical durante o transporte. O nível de inclinação não poderá ser maior que 15°.

- **Inspeção e pré-operação de depuração:**

1 - Compare os componentes com a nota fiscal.

2 - Ao notar falta do produto ou que o mesmo esteja danificado, informe ao transportador e posterior ao distribuidor local;

3 - Verifique a fonte de alimentação para garantir uma voltagem e potência correta, no caso do Smart Air BIG TANCK 23 220V/60HZ e potência de 1.5KW.

	Existem 3 modos de operação
AUTO	Modo de Auto Limpeza: Nesse modo habilita a função de Climatizador e Auto Limpeza, a Auto Limpeza aciona a válvula de drenagem em um tempo especificado em SET (de fabrica parametrizado em 3 Horas
COOL	Modo Climatizador: Modo normalde utilização para climatizar (Liga a Bomba)
VENT	Modo Ventilador: Modo Somente ventilação (Desliga a Bomba)
SET	Em modo Stand By apertar SET para definir o tempo de Auto Limpeza pode ser ajustado de 3 à 8 Horas

Operação, Manutenção e Garantia:

Inspeção e Cuidados antes do funcionamento:

Check list de instalação, verificar:

1. O climatizador está instalado no nível correto.
2. O tubo de dreno está conectado ao aparelho.
3. Existe algum vazamento de água no dispositivo.
4. O nível de água no reservatório está correto.
5. A tomada está conectada corretamente.
6. O painel de controle está corretamente conectado na tomada.
7. A operação está em funcionamento normal.
8. Existe algum objeto irregular na ventoinha.
9. A voltagem está correta.

Manutenção:

1. Os filtros devem ser higienizados com frequência para manter o funcionamento do climatizador eficiente. Não utilize água acima de 40°C. Uma esponja macia pode ser utilizada para limpar os filtros;
2. O fornecimento de água deve ser desligado após uma semana sem uso para evitar proliferação de bactérias. E também deve-se esgotar totalmente o reservatório com a válvula drenagem;
3. Em locais com muito pó ou cidades com neve, pode ser utilizado uma cobertura para proteger o climatizado;

Limpeza:

1. Recomenda-se a limpeza das placas evaporativas “COLMEIAS” mensalmente para manter o climatizador na melhor condição possível, cuidar com a pressão da água no momento da limpeza para não danificar as placas.

Garantia:

1. O reservatório plástico possui garantia de 3 anos contra defeito de fabricação;
2. Motor, bomba de água, válvula de drenagem, caixa de comando completa possuem garantia de 1 ano contra defeito de fabricação;
3. Qualquer problema de qualidade causado no período de garantia deverá ser relatado ao revendedor ou distribuidor que realizou a venda do produto para providências.
4. Caso seja constatado que o problema foi causado por mau uso ou falta de manutenção estes não serão cobertos pela garantia.

Resolução de Problemas Comuns com o climatizador:

	Problema	Causa	Sugestão de Reparo
1	O climatizador não está funcionando e nenhum botão está funcionando e as luzes indicadoras não acendem.	Falta de energia ou a tomada não está bem conectada na eletricidade.	Verifique se há eletricidade na tomada ou se a mesma está bem conectada na parede.
		Fusível ou interruptor quebrado.	Substituição do fusível ou interruptor.
		Conexão do cabo de força ao climatizador.	Verificar se as ligações do cabo estão corretas.

2	O climatizador não está funcionando, sinal sonoro e indicadores piscam simultaneamente.	O cabo de força está com problemas.	Verificar se as ligações do cabo estão corretas.
		Falha no sistema eletrônico.	Verificar se as ligações do cabo estão corretas.
3	Ao pressionar o botão "Fan", o ventilador não funciona.	O motor do ventilador está com problema ou o cabo de força não está conectado corretamente.	Checar a conexão do ventilador no circuito principal.
	As luzes "ON/OFF" ficaram vermelhas piscando e alarme sonoro	A conexão do cabo de energia entre o motor do ventilador e o controle está com problemas.	Verificar a conexão.
4	O indicador "pump" está piscando e o climatizador não está funcionando 100%.	O fornecimento de água falhou, ou o nível normal de água não foi preenchido.	Verificar o tubo, pressão e nível de água no sistema.
		Instalação incorreta do sensor de nível de água.	Verificar a conexão da sonda e o cabo.
5	Ventilação Inadequada.	Saída de ar inadequada, causando alta umidade e desconforto.	Certificar que as saídas de ar estão adequadamente abertas. Abrir janelas e portas do ambiente.
		A eficiência do climatizador no ambiente está muito baixa.	Substituir por um climatizador mais potentes ou instalar climatizadores adicionais.
		Filtro sujo ou entupido.	Limpar ou substituí-lo.
		Filtros secos ou falta de água enquanto o climatizador está em funcionamento.	Checar a distribuição de água e se há obstruções ou se o tubo está desimpedido.
		Saídas de ar insuficientes.	Verificar se aberturas de ar suficiente para a troca de ar.
		Umidade excessiva.	Durante dias de verão, quando a umidade é mais alta, a sugestão é deixar somente a função ventilador.
6	A bomba de água não está funcionando.	A bomba de água não está funcionando.	Substituir completamente a bomba de água Apertar as conexões.
		Conexões elétricas mal conectadas.	

7	O duto funciona, mas não circula água ou os filtros não possuem água.	Peneira do tubo está suja ou entupida.	Limpar a peneira.
		Tubo bloqueado	Limpar o duto.
		Distribuição de água bloqueada.	Limpar a distribuição de água.
8	Fluxo de água maior que o normal.	Ajuste da válvula de fluxo incorreto.	Ajustar a válvula de fluxo.
9	Climatizador com ruído excessivo.	Ventilador fora do equilíbrio porque a pá do ventilador está torta ou suja.	Limpar o ventilador, ajustar as pás se possível, ou substituir o ventilador.
		Climatizador está ventilando mais que o programado.	Ajustar os defletores ou fluxo de ar para reduzir a ventilação.
		O duto é muito pequeno e a velocidade é muito alta.	Substituir por um duto com maior de vazão de ar
10	Distribuindo água no sistema de resfriamento.	O filtro está velho e com pequenos orifícios.	Substituir os filtros antigos por filtros novos.
		Muita água passando pelo filtro.	Checar a cobertura das saídas de água.
		O filtro está colado na rede de ar, fazendo com que a água seja aspirada para fora.	Remover a parte do filtro que esteja saliente e encostando na rede de ar.
11	Odor desagradável	O climatizador está localizado perto de alguma fonte de odor, ou há alguma impureza no reservatório de água.	Fechar os tubos de água e deixar o ventilador funcionando por 10 minutos.
12	Formação de substâncias brancas no reservatório de água ou nos filtros.	Alta quantidade de minerais na água.	Verificar a possibilidade de fornecimento de uma água mais pura.

CÓDIGOS DE FALHAS

FALHAS	CÓD	POSSÍVEIS CAUSAS	POSSÍVEL SOLUÇÃO
Proteção por Sobrecorrente	E1	<ol style="list-style-type: none"> 1. O motor pode estar travado ou trabalhando com sobrecarga; 2. Falha na conexão do cabo do motor; 3. Falha no circuito elétrico do inversor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Checar primeiramente o motor se o mesmo está livre e sem ruídos internos; 2. Checar os cabos de conexão entre o inversor e o motor; 3. Checar se a hélice não está desbalanceada; 4. Substituir o motor; 5. Substituir o inversor.
Proteção por Sobretenção	E2	<ol style="list-style-type: none"> 1. A tensão de entrada do inversor está acima da faixa de operação 170–240V ou com variação de tensão; 2. Falha no circuito elétrico do inversor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Checar a tensão de alimentação; 2. Checar as conexões de entrada de alimentação do inversor; 3. Substituir o inversor.
Proteção por Subtensão	E3	<ol style="list-style-type: none"> 1. A tensão de entrada do inversor está abaixo da faixa de operação 170–240V ou com variação de tensão; 2. Falha no circuito elétrico do inversor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Checar a tensão de alimentação; 2. Checar as conexões de entrada de tensão do inversor; 3. Substituir o inversor.
Ausência de Corrente de Carga	E4	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor desconectado do inversor; 2. Falha na conexão do cabo do motor; 3. Falha no circuito elétrico do inversor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Checar os cabos de conexão entre o inversor e o motor; 2. Substituir o motor; 3. Substituir o inversor.
Falha na Comunicação	E5	<ol style="list-style-type: none"> 1. Falha na comunicação entre o display e inversor; 2. Falha no cabo e/ou conexão entre o display e o inversor; 3. Falha no circuito elétrico do inversor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Checar o cabo de comunicação entre o inversor e o display; 2. Substituir o display; 3. Substituir o inversor.
Falha 15V Alimentação Interna Inversor	E6	<ol style="list-style-type: none"> 1. Falha no circuito elétrico do inversor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Substituir o inversor.
LEMBRETE:	O LED ao lado do botão ON/OFF fica vermelho quando o climatizador está com pouca água.		

Fluxo de ar	23000 m³/h
Pressão	170 Pa
Consumo Máximo	1,5 KWh
Alimentação	220V, 60Hz
Tipo de climatizador	Axial, Hélice de 3 Pás
Motor	220V 3F 1,5KW 1400RPM
Bomba d' Água	220V 2550L/h
Eficiência evaporativa	90~93 %
Ruído	≤ 65 dB
Dimensões Externas	1080x1080x980mm
Duto saída	670x670 mm
Peso	55 Kg
Peso durante a operação	95 Kg
Limpador automático	SIM
Proteção contra falta d' Água	SIM
Temporização on/off	SIM
Proteção contra superaquecimento	SIM
Temporização Drenagem	SIM
Modelo de saída deAR	Superior, Inferior ou Lateral



www.smartairclimatizadores.com.br